

**基隆市112年度國民小學
推動交通安全教育課程研習
【教學經驗分享與建議】**

基隆市深澳國小 學務主任 林鈺慧老師

ae2820@gm.kl.edu.tw





安全 安心上學，平安回家
是唯一回家的路



outline

- 1.交通安全教材運用於教學現場
- 2.如何選用模組內容進行於教學



1.

交通安全教材
運用於教學現場

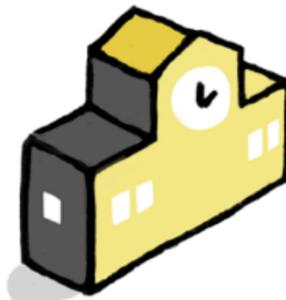
善用168交通安全入口網



兒童 →



高齡者 →



學校 →



路口
改善通報 →

善用168交通安全網-隨堂小考試

[首頁](#) > [隨堂小考試](#)

隨堂小考試

[活動辦法](#)



112-04-18

2歲以下的幼兒搭乘小客車，怎麼坐才安全？

[立即作答](#)



112-04-11

電動代步器應遵守行人交通規則，下列哪一項是錯誤的？

[立即作答](#)



112-04-04

行人要通過道路時，哪一種方式是錯誤的？

[立即作答](#)



要認真作答喔~!

道安隨堂小考試

the test

問題

行人穿越馬路時，怎麼走才安全？

選項

- 隨意穿越馬路
- 只要路口沒車就可以闖紅燈
- 綠燈只剩2秒仍穿越路口
- 走斑馬線、天橋、行人地下道

看解答

答案確定



善用168交通安全網-隨堂小、考試





、要認真作答喔~ /

道安隨堂小考試

the test

問題

車輛有載人限制，以下哪一項是正確的？

選項

- (電動輔助)自行車最多可載1名幼童(前座1-4歲，後座1-6歲)
- 微型電動二輪車可載1人
- 小型輕型機車可載1人
- 普通輕型、重型機車不可載人

善用168交通安全網-隨堂小、考試

交通安全熊平安 GO

自行車可以附載幼童嗎？

109年3月1日新規定



✓ 電動輔助自行車

可附載幼童
不允許載重



✓ 腳踏自行車

可附載幼童
不允許載重



✗ 電
不可附

深澳
Shen Au

深澳
Shen Au



首頁 > 國小教材

交通部統計查詢網

道安資訊查詢網

鄉鎮交通安全快覽

道安資訊查詢網

📊 主題分析

📈 統計快覽

🗺️ 縣市鄉鎮與國道

📈 趨勢分析

📍 肇事熱點

🏫 學校周邊熱點

👂 停看聽

年度 111年 ▾

分類 國小 ▾

縣市 基隆市 ▾

鄉鎮市區 信義區 ▾

學校名稱 市立深澳國小 ▾

查詢範圍 500公尺 ▾

確定

市立深澳國小111年
學校周邊500公尺肇事熱點

📄 下載

地點 肇因 年齡 車種 碰撞 時段 歷年

項次	地點	件數	死亡	受傷
1	深澳坑路、縣102、深溪路 (基隆市信義區)	11	0	13
2	深澳坑路(縣102)(基隆市信義區)	8	0	10
3	孝東路(縣102)(基隆市信義區)	4	0	4
4	深溪路(基隆市信義區)	4	0	4
5	深溪路36巷、深溪路(基隆市信義區)	3	0	4
	深溪路、無名(基隆市信義區)			



資料說明： 1. 學校周邊肇事熱點其事故案件並非僅該校學生，乃包含其餘一般民眾。





在實施交通安全教育前
須理解何謂交通安全教育
及其目的與對應的實施規劃

第四層

社會階層
社會生活的技能

第三層

策略階層
行動計劃的技能

第二層

戰術階層
交通狀況的適應技能

第一層

執行階層
車輛操作的技能

Keskinen (1996) 所提倡的駕駛行為階層理論

	兒童及少年	駕駛人
社會階層	動機及生活型態	生活的目標及生存的技巧
策略階層	交通行動的計畫 決策、價值觀及態度	駕駛的目的及脈絡
戰術階層	交通行動中的 危險預測	駕駛的決策及 動作過程
執行階層	步行、騎乘自行車 的方法	車輛操作的技能

雖然戰術階層及執行階層之能力，能透過訓練而達成，但更高層次的社會階層及策略階層，卻必須透過「教學」，甚至「教育」以增進。

知道 → 做到

圖1-2-2 兒少交通行為應用於駕駛行為階層理論

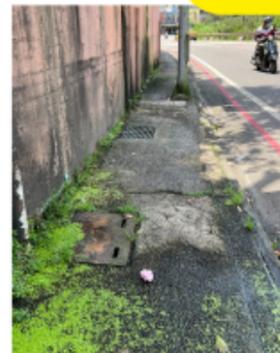


2.

如何選用模組內容
進行於教學



路陡難行
大型車多







高年級

快樂安全行

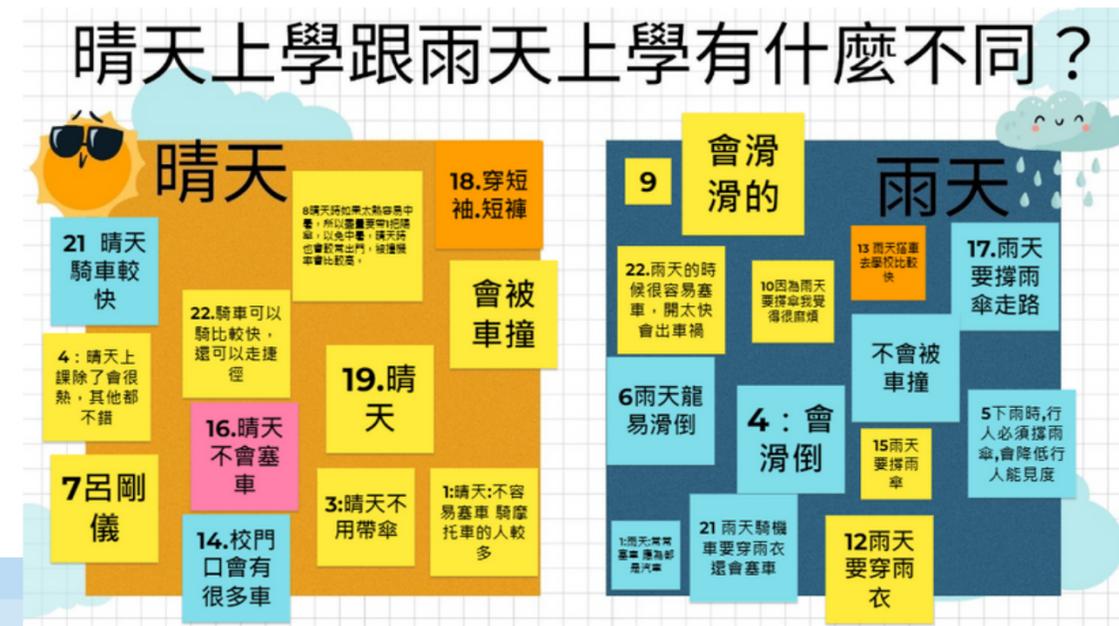
E-A2

具備探索問題的思考能力，
並透過體驗與實踐處理日常生活問題。

- 實施班級：本校5年1班、5年2班
- 融入領域：綜合領域，每週1節課，各6節課
(111.10.21、111.10.28、111.11.4、111.11.11、111.11.18、111.11.25)
- 試教單元：
【第1節 兒童特性與步行危險】(p.185-p.186)、
【第2節 危險知多少 -1】(p.187-p.191)、
【第3節 危險知多少 -2】(p.191-p.193)



以靖娟教案為基礎 以google classroom作為平台 融入Jamboard進行個人分享、團體討論





111104 危險知多少



林鈺慧 · 2022年11月3日 (上次編輯時間：2022年11月3日)

100 分

(一)閱讀「弱勢的臺灣步行者」文章:

各位同學,我們都有在人行道或道路上行走的經驗,請你在下面這篇文章中找出在步行時有哪些不同的用路環境與危險。請你用「藍色」標示出用路環境,「紅色」標示出危險,例如:文章中第一行的「巷子」(用路環境)以藍色筆標記,「隨時竄出來的摩托車」(危險)以紅色筆標記。(至少找出三個用路環境與危險)

(二)各自完成標記後,分享連結,任意檢視其他3個同學的文章標記的結果,在jamboard上分享你的想法。

(三)教師歸納:

在臺灣步行時最常遇到 3 種危險狀況

1. 通行空間被占用,行人必須走到車道上,與車爭道。
2. 通行空間設計不良,沒有連續或寬敞的人行道可通行。
3. 駕駛人沒有停讓行人優先通行的意識與態度。

【第1節 兒童特性與步行危險】

請回想上下學或外出經驗中，是否曾經步行時發生事故或差點發生事故的經驗。

1我曾經
差點被
酒駕撞

2我曾經過
馬路時看到
有車子闖紅
燈

3
我爸開車突
然被撞

4 有兩次被撞出
車禍 就是有一個
人撞過來幸好是
小傷

5-逛街時差
點被逆向行
駛的車撞到

6-我闖紅燈
差點被車撞

7 有一次去
丟垃圾差點
被車撞

8我看過
機車撞
到行人

9我曾經過
馬路時差點
被車撞

10買東西時
過馬路時差
點被車撞

穿越道
路10

路邊
行走5

衝著過
馬路4

其他3

11小時候跑
進馬路結果
被車撞到。

12:走路時沒
注意差點被
撞

1. 穿越道路中：兒童哪些行為會在穿越道路中引起事 故發生？為什麼會這樣做？可以怎麼避免？

2. 衝進路中：用衝的過馬路有什麼危險？兒童為什麼 會突然用衝的過馬路？可以怎麼避免？

1.因為他亂跑 2因為他不懂 3走到馬路時要停看聽
2.可能會被車撞 2因為快紅燈了 3教他學會停看聽

闖紅燈
比賽 牽
好他

1.被車撞2比較快到3用走的

1被車撞2亂跑3部要一邊看手機一邊走

1.容易被車撞2.搶快3.以嚴肅的態度教導她

1闖紅燈 2趕著上課 3等紅綠燈

1闖紅燈
2 比賽
3 教他

1小孩沒看到紅綠燈被車撞

1.1被車撞2.因為看手機
3.不要看手機9

1被車撞2覺得好玩3牽好他

11 2. 1有可能被車撞 2因為想要趕快過馬路 3牽好他

12:1衝到馬路的危險是被撞2因為紅綠燈快到了不想等紅綠燈教他



帶領學生討論統整...

1. 身型小不易被駕駛人看見。
2. 視野狹窄，不容易注意到周遭的環境。
3. 專注一事，突然衝出，駕駛反應不及。
4. 穿越道路經驗不足，不足以判斷是否安全。
5. 不瞭解或不遵守交通規則。

一、人行道，人難行

用「藍色」標示出用路環境，「紅色」標示出危險，
例如：文章中第一行的「巷子」（用路環境）以藍色筆標記，
「隨時竄出來的摩托車」（危險）以紅色筆標記。
（至少找出三個用路環境與危險）

1111104 危險知多少

50204莊竣傑 已指派

搜尋選單 (Alt+/) 100% 一般文字 Noto S... 11

臺灣馬路生死戰

在臺灣走路，必須隨時保持警戒，不時注意路上的坑洞與高度落差，要警戒巷子隨時竄出來的摩托車，即使走在紅磚道也要小心從後方或從正面衝過來的腳踏車，尤其是租用的 youbike。近來臺北市區有不少巷弄或沒有騎樓的中型道路，畫出綠色標示的行人專用道，可惜那些專用道的路面品質很不優，走幾步就會遇到水溝蓋，雨天若是踩在那些水溝蓋上面，很容易滑倒。當行人專用道被違規停車占用時（而且占用的機率很高），還要想辦法繞到機車道或快車道。

騎樓也是個關卡，高低落差是常態，商家在騎樓擺桌椅做生意，甚

步行時有哪些不同的用路環境與危險？
你有類似的經驗嗎？

1我去買東西
時差點被從
巷子裡的摩
托車撞到

我曾經過馬
路時，突然
有大卡車開
很快水撒

我跑過馬路
差點被撞到

我走在馬路
上,差點被車
撞

走在人行道時，
上面停了一堆車
，讓行人無法行
走

6下雨，
車子水
漸到我

7有 被
水噴到

學校下面的
洗車廠都亂
停車

我跑過馬路
差點被撞到
9

10我過馬路
時已經綠燈
但是有機車
衝出來

11.我再過轉
角時，差一
點被車撞

12經過大馬
路的時候轉
角處有車子
差點被撞





在步行時最常遇到 3 種危險狀況

1. 通行空間被占用,行人必須走到車道上,與車爭道。
2. 通行空間設計不良,沒有連續或寬敞的人行道可通行。
3. 駕駛人沒有停讓行人優先通行的意識與態度。

二、危險猜猜看

2. 小組共同討論並完成「危險猜猜看」。

(1) 問題一：你覺得接下來會發生什麼事？

(2) 問題二：為什麼會發生這樣的事？

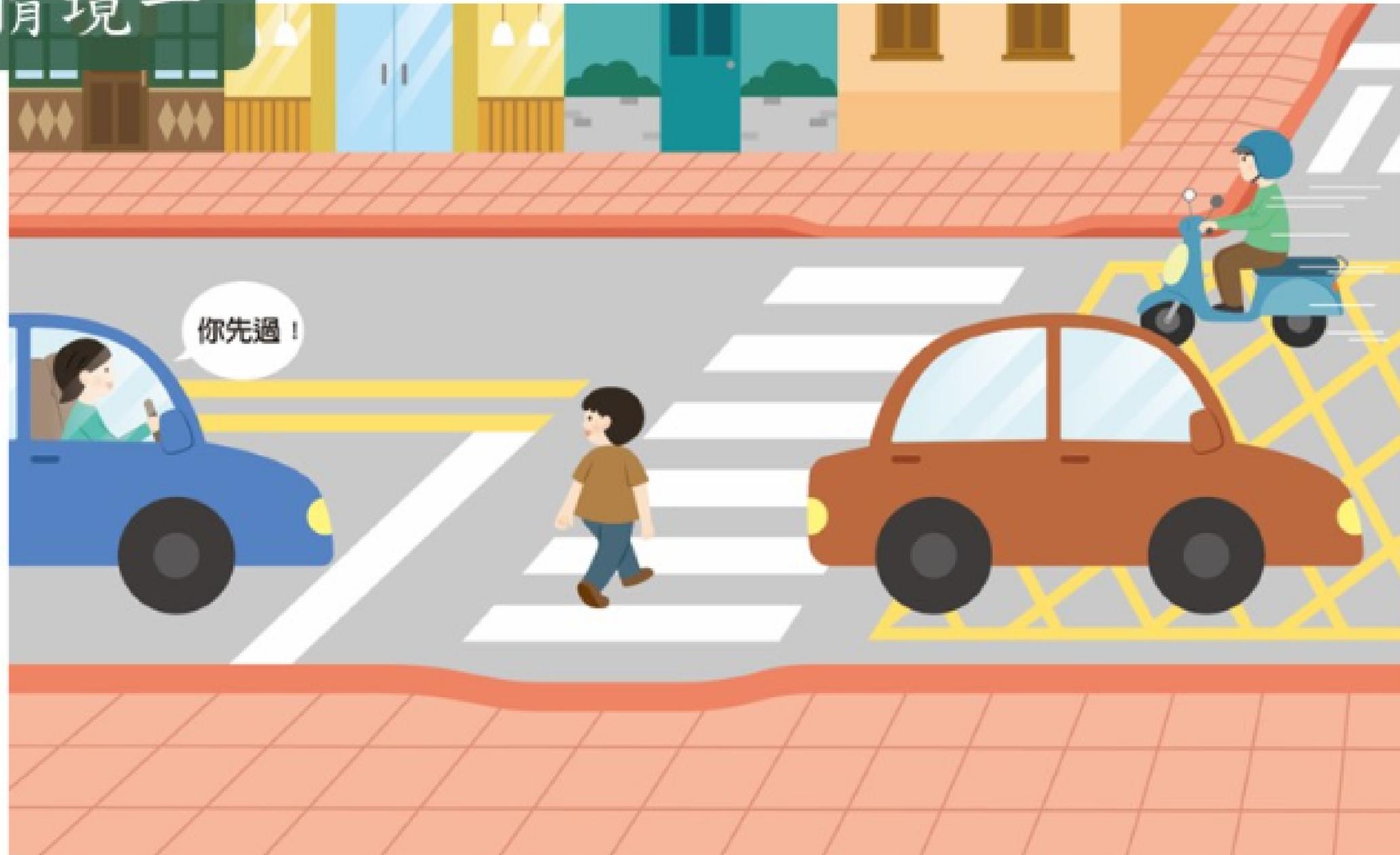
(3) 問題三：如何避免這樣的情形發生？

(策略：事前的調整或當時的策略或正確做法)

無號誌路口有車輛停讓行人通行, 行人從車前穿越時右方有來車。

1-4號 討論區

情境一



A3:騎車
不要太
快。

A3:車子
要禮讓
行人

策略:車子不
要飆車 要禮
讓行人 不然
會罰錢

問題一：你覺得接下來會發生什麼事？

問題二：為什麼會發生這樣的事？

問題三：如何避免這樣的情形發生？

(策略：事前的調整、當時的策略或正確做法)

A1:被
車撞
死。

A2:走路
沒看
路。

人行道被物品車輛占用,行人必須繞到車道,後方有來車。

情境二

5-8號
討論區

a1:圖中的行人,下一秒可能會被不禮讓行人的車子撞倒

a 2:沒在看路

A3 隨時要注意馬路上的情況

a3走路看路

問題一：你覺得接下來會發生什麼事？

問題二：為什麼會發生這樣的事？

問題三：如何避免這樣的情形發生？

(策略：事前的調整、當時的策略或正確做法)

情境三

路口視線被號誌箱、電信箱、攤販或植栽擋住，行人穿越道路，左後方有車輛要轉彎過來。



9-12號
討論區

A1:被
車撞

A2有
死角

A3要停下來
看有沒有來
車

問題一：你覺得接下來會發生什麼事？

問題二：為什麼會發生這樣的事？

問題三：如何避免這樣的情形發生？

(策略：事前的調整、當時的策略或正確做法)

13-16號
討論區

情境四

巷道內無行人通行空間且兩側停滿車輛。



A1前面的路人可能會被撞,或是機車騎士因為路旁的機車而絆倒、(•ω•)o

A2因為路人沒向後看,而且道路旁都是機車,非常狹窄 !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
 $\psi(\nabla)\psi(\sim\overline{\nabla})\sim$
 $d====(\overline{\nabla}^*)b$

問題一：你覺得接下來會發生什麼事？

問題二：為什麼會發生這樣的事？

問題三：如何避免這樣的情形發生？

(策略：事前的調整、當時的策略或正確做法)

A3行人
靠旁邊
一點

A3機車要按
喇叭 提醒前
面的人

17-20號
討論區

情境五

道路上無行人通行空間且前方有車輛臨時停車，行人必須繞越車輛，對向與同向後方有車輛往行人駛



3:人要走在斑馬線上才不會發生這樣的事情17

3:要等綠燈時再走過去19

問題一：你覺得接下來會發生什麼事？

問題二：為什麼會發生這樣的事？

問題三：如何避免這樣的情形發生？

(策略：事前的調整、當時的策略或正確做法)

1:車裡如果有人的話,可能會被車撞到20

2:因為沒有紅綠燈18

【第三節 危險知多少 -2】

晴天上學跟雨天上學有什麼不同？

晴天



晴天時如果太熱容易中暑，所以盡量要帶一把陽傘，以免中暑，晴天時也會較常出門，被撞機率會比較高。

18.穿短袖.短褲

會被車撞

19.晴天

1:晴天:不容易塞車 騎摩托車的人較多

3:晴天不用帶傘

14.校門口會有很多車

16.晴天不會塞車

22.騎車可以騎比較快，還可以走捷徑

21 晴天騎車較快

4:晴天上課除了會很熱，其他都不錯

7呂剛儀

會滑滑的

雨天



9

22.雨天的時候很容易塞車，開太快會出車禍

10因為雨天要撐傘我覺得很麻煩

13 雨天搭車去學校比較快

17.雨天要撐雨傘走路

不會被車撞

6雨天龍易滑倒

4:會滑倒

15雨天要撐雨傘

5下雨時,行人必須撐雨傘,會降低行人能見度

1:雨天:常常塞車 應該是汽車

21 雨天騎機車要穿雨衣還會塞車

12雨天要穿雨衣

什麼天氣比較危險？



陳妙襄

好潔

威誌

大聰明
杜禹鋒

晴天

林彩稜

彩稜

鈺慧
老師

777777
呂

13若
芹

昱霏

莊竣
傑

廖天

劉恩希
大聰明

陳妙
襄

黃沛
晴

劭源

雨天

簡奕
承

可欣

張軒
語

2號

蔡景
丞

14.林
宜臻

賴宥
辰

念庭

線上資料整理 CERR小技巧

1. 主張(Claim)：對一個問題或是議題的回應的看法。
2. 證據(Evidence)：包含了資料、圖表與解讀等。
3. 推理(Reasoning)：為將證據連結主張的論述。
4. 反駁(Rebuttal)：對相同問題的不同主張，且證明它是錯誤的。

問題:什麼天氣必較危險?

1

主張(Claim):晴天比較危險

證據(Evidence)



推理(Reasoning)

因為晴天陽光太大 所以容易引發車禍。



反駁(Rebuttal)

因為雨天能見度比較低 所以車子比較容易撞到人。

No!!



駕駛人

問題:什麼天氣必較危險?

2

主張(Claim):晴天比較危險

證據(Evidence)



行人

推理(Reasoning)

拒絕疲勞駕駛 保障用路安全

疲勞駕駛經常被忽視而成為潛在的禍端，許多車禍發生都與它有關！

依照現行規定，駕駛人請勿連續開車8小時以上，以保障您的安全！

如何避免疲勞駕駛

- 在國道公路上行駛時，100公里可換駕駛的職務者休息。
- 開車前一天要維持充足睡眠，可以開窗口會聽聽聽音樂來提神。
- 部分車款系統會比平常的駕駛顯示更亮更清晰，幫助您掌握駕駛狀況。

駕駛朋友請充分休息後再開車上路，切勿疲勞駕駛，以保障自己與他人的用路安全。



反駁(Rebuttal)

前段交通新聞報導指出，雨天路滑，駕駛小隊，反應不及，社會、中時新聞，中國時報，前段交通新聞，報導指出，雨天路滑，駕駛小隊，反應不及。

高雄暴雨騎士「熬不住」撞車空中轉體2圈落地驚險：我的腿斷了，高雄暴雨騎士「熬不住」撞車空中轉體。



No!!

問題:什麼天氣必較危險?

1

主張(Claim):雨天比較危險

證據(Evidence)

推理(Reasoning)

反駁(Rebuttal)

暴雨天
更危險

可以先去汽
車店檢查輪
胎會比較安
全

雨天反而駕
駛人更小心

No!!



駕駛人

問題:什麼天氣必較危險?

4

主張(Claim):雨天比較危險

證據(Evidence)



推理(Reasoning)

雨天視線不佳，很容易發生車禍，如圖片所示

反駁(Rebuttal)

雨天雖然危險 晴天也會發生車禍

雨天不一定比較危險,因為不一定會一直下雨

No!!



行人



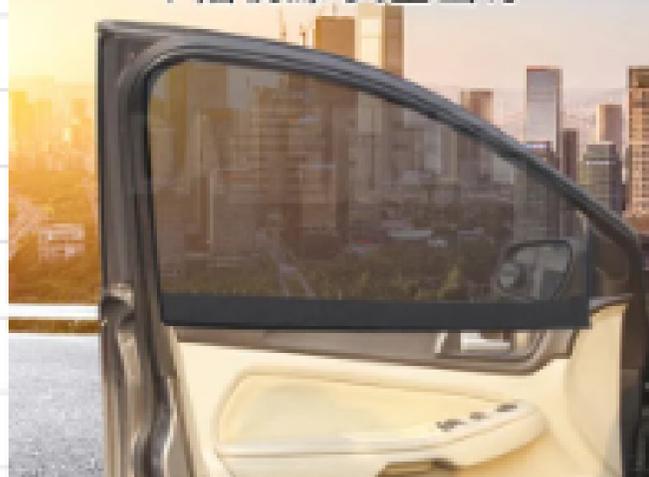
如何在晴天時避免交通事故?

通用款全包式汽車車窗簾防蚊紗網



磁性遮陽窗簾

不擋視線 安全出行



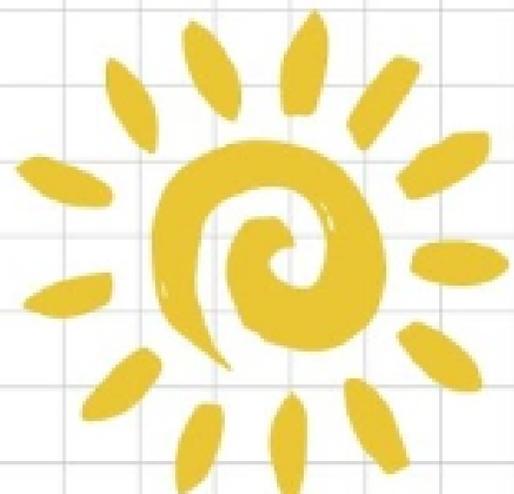
17.禮讓
行人

18.在車上時
可以用遮陽
板或遮陽簾

19.晴天要戴
墨鏡.要不然
會造成車禍

_(:3」∠)
_??戴個
墨鏡唄?

開車要
注意安
全



如何在雨天時避免交通事故？

1 汽車開慢一點

2 小心行駛

3 保持距離

4 不要跑

5 檢查煞車和輪胎

6 裝飾品、遮陽紙易擋住視線，應適當擺放

7 要開大燈或霧燈

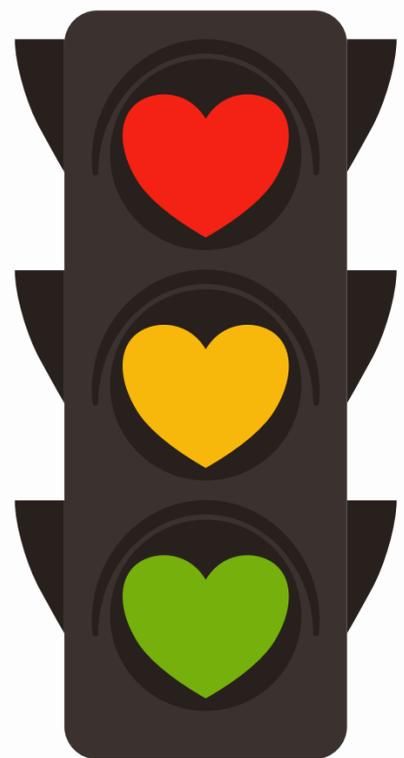


靖娟基金會提供的交通安全教學模組與教材資源，
跟著模組走，確實能減輕備課上的壓力

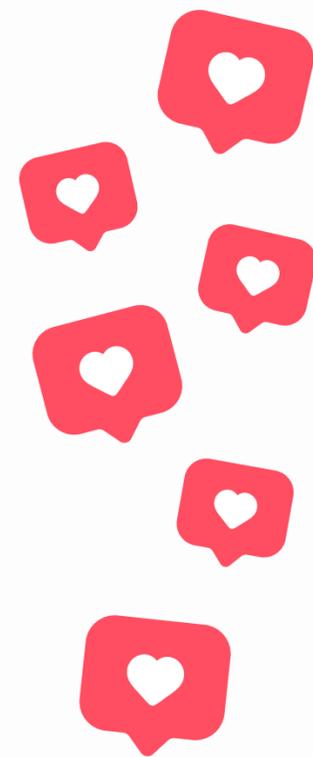


學生們也在一堂一堂反覆的追問下
更深入思考行走在道路上的危險因子，
透過討論與發表，
學習從道路狀況、通行空間、天氣、能見度去分析用路危險，
並能提出安全的行走策略。





在別人的需要上
看見自己的責任





THANK YOU!

安全
是唯一回家的路
安心上學，平安回家

