

# 2016 交通安全“防禦性駕駛” 創意短片競賽

指導單位：交通部道路交通安全督導委員會

主辦單位：中華民國汽車安全協會

中華民國機車研究發展安全促進協會

## (一) 源起：

「防禦駕駛」簡單來說，就是「預測危險、避開危險」的用路觀念，這和所謂的「安全駕駛」是一體兩面，缺一不可。所有與交通安全相關的領域，如駕駛習慣、交通規則等，幾乎都與認知、判斷有關；包括國內外文獻研究也指出，交通事故的發生 90% 以上與當事人的「認知或判斷錯誤」有絕對的關係，可見用路時，唯有當下的認知對了，判斷才會正確，也才有可能做出適當的反應與行為。

## (二) 定義：

透過覺察與認知，預測可能發生意外之情境，並且預先採取必要措施以避免事故發生的用路哲學，稱之為「防禦駕駛」。

## (三) 創作主題：

凡與防禦性駕駛相關之主題均可創作，或可參考主辦單位提供之主題如下：（限單一主題創作）。

汽車安全組：1. 路口停讓：國人實際的駕駛行為中，常忽略「路口前停、讓」的觀念與行為。在路口的停止線前減速或停等，可以避免或降低行車肇事危險。

2. 速度管理：行車速度越快，發生交通意外事故的機會越高。駕駛人發現前方突發險境，如果可以在接觸前將車輛煞停，那就平安無事；但若發生碰撞，無論車輛或者是車上乘員，就都必須承受驟然減速至近乎靜止的衝擊。所有駕駛人都應該在行車時，隨時注意做好速度管理，以確保本身與他人的安全。

3. 全日開頭燈：據研究顯示，白天行車開亮前燈，可引起對向來車注意並提高警覺，不但減少 12.4% 的車禍，並降低 24.6% 的車禍死亡率。

4. 打方向燈的重要：駕駛人在交叉路口前 30 公尺前，無論是要左、右轉或變換車道時，必須顯示方向燈，企圖讓前、後方的來車明瞭車主的動向，以提早及時減速及禮讓避免追撞或妨礙交通的情形。

5. 不當低頭族：行車中常常低著頭，明顯會影響駕駛車輛的注意力，在瞬息萬變的道路交通環境中可說非常危險。車輛停等紅燈或塞車時也等同於行駛途中，不可操作手機等行動裝置；駕駛人不可在駕駛車輛時，用手機查詢地圖，或是手動設定導航系統。駕駛人於行駛道路時，應全神貫注，不以手持方式使用任何行動裝置為佳。如果

是緊急需要立即處理之狀況，應將車輛停靠在路邊完全停止，或安全的路邊臨時停車，才能進行操作行動裝置的動作。。

6. 保持安全車距：行車保持安全距離，才有足夠的時間來應變突發的狀況，千萬不可跟車太近。尤其天雨路滑或路面潮溼，濃霧、強風、大雨等天候欠佳狀況、夜間行駛及行車於下坡路段、隧道內等特殊狀況，安全距離應適度的增加。特別是行駛於高速公路時，為維護您及其他人的安全，務必與前車保持適當的安全距離。
7. 不酒駕/指定駕駛：如果全體民眾都能有「酒後不駕車」的共同認知且能成為社會主流價值，才能以全民的力量共同約制酒駕行為；也相信在大家共同努力下，酒駕肇事致人傷亡的悲劇才能更加減少，民眾也才能擁有更安全的交通環境。如何能盡興性喝酒又不怕酒駕？不要自己開車前往，搭乘大眾運輸工具，如公路客運班車、墾丁街車、計程車等交通工具，都是不錯的選項。民眾要參加朋友飲酒餐會，不要自己開車前往，可選擇搭乘大眾運輸工具，或與朋友一同前往，再以指定駕駛方式，以解決酒駕問題。

- 機車安全組：
1. 不要以為別人一定會遵守交通規則。
  2. 不要以為別人一定有看到我，或就是要讓別人看到我！。
  3. 避免緊急重煞車。
  4. 看不到的視野範圍就潛藏危險。
  5. 走對的路。
  6. 預留自己與別人空間。
  7. 讓別人知道自己的意圖。

防禦性駕駛手冊可參考財團法人車輛研究測試中心網站，網址如下：  
[http://www.artc.org.tw/chinese/04\\_industry/01\\_01detail.aspx?pdid=12](http://www.artc.org.tw/chinese/04_industry/01_01detail.aspx?pdid=12)  
該中心有提供 PDF 全文電子檔，歡迎下載。

#### (四) 報名及收件方式：

活動日期：105 年 9 月 1 日至 10 月 31 日止。(郵寄以郵戳為憑)。

收件方式：請備妥報名表及作品光碟乙份，於 10 月 31 日前郵寄至中華民國機車研究發展安全促進協會「2016 交通安全”防禦性駕駛”創意短片活動小組」收。

地址：106 台北市大安區復興南路一段 390 號 9 樓之 5。

活動洽詢電話：(02) 2705-1101 轉分機 140、141、143。

傳真：(02) 2706-6440。

#### (五) 參賽時間表：

作品送件截止時間：105 年 10 月 31 日。

得獎名單公佈日期：105 年 11 月 30 日。

(六) 參加資格：

全國各公私立高中職及大專院校、研究所在校學生組隊參加。  
參賽者可同時報名多件作品，惟每一參賽作品必須分別燒錄成光碟。

(七) 評審標準：

符合活動主題精神與意象表達 40%。  
符合原創性、獨特性之創意表現 30%。  
應用價值、可行性 30%。

(八) 繳件作品及規格：作品光碟、報名表。

1. 報名表中需詳填個人資料並闡釋創作理念（100 字以下），列印於 A4 紙上。
2. 參賽作品短片長度需為 3~6 分鐘。（過短或過長均不符合）
3. 格式以 YouTube 能接受的格式皆可（如 avi .mpg .wmv .mov），解析度必須為 720p 或以上。
4. 參與表演人數不限。
5. 可用輕鬆幽默、感人肺腑、創意爆笑……等各種型態創作。
6. 參賽作品可自行增加文字或美工特效。
7. 參賽者自行配樂或應使用合法授權之各類影音素材。

(九) 獎勵辦法：分兩組計獎（1）汽車安全組（2）機車安全組（獎勵方式相同）

金手獎乙名：獎狀乙禎，獎金貳萬元整。  
銀手獎二名：獎狀乙禎，獎金壹萬元整。  
銅手獎三名：獎狀乙禎，獎金捌仟元整。  
佳作獎五名：獎狀乙禎，獎金伍仟元整。

(十) 注意事項

1. 得獎作品將於本會網站公佈，得獎者並 E-MAIL 通知。
2. 獎金一律須依所得稅法預扣 15% 後發放。
3. 參賽者請按照要求規格提供設計作品；並詳閱徵選簡章，同意遵守簡章及細則所有約定。
4. 每件參賽作品需填寫作品說明，供評審委員參考。
5. 作品如有抄襲臨摹他人或有妨害他人著作權者，除自負其法律責任外，一經查覺，即取消獲獎資格，如已發給獎狀、獎金時，將追回所領獎狀、獎金並公佈之。
6. 得獎作品著作權及各項權利均歸主辦單位所有，在不涉及其他商業用途下並保有刪改、修飾、印製、宣傳、刊登、重製、公開展示及不限時間、次數、方式及使用於各項推廣工作之權利，不另支付費用。
7. 參選作品恕不退件，請自行保留備份。
8. 評審團隊可視參選作品之品質，得決議比賽之獎項以從缺辦理。

9. 凡報名參選者，視為認同本辦法一切規定；其他未盡事宜，主辦單位有權利依需求補充或更改活動內容與活動方式。

活動網址 <http://www.carsafety.org.tw> 或 <http://www.motorsafety.org.tw>

## 2016 交通安全“防禦性駕駛” 創意短片競賽 報名表

作品名稱：		參賽人數	
組別： <input type="checkbox"/> 汽車安全組 <input type="checkbox"/> 機車安全組		創作主題：	
聯絡人：		e-mail：	
聯絡電話：		聯絡手機：	
聯絡地址(寄送獎狀、獎金): □□□□□			
關於參賽隊員(若表格不敷使用，請自行增加表格頁數)			
隊伍組員一	姓名		學校名稱
	科系		班級
	電話		身分證字號
	戶籍地址: □□□□□		
隊伍組員二	姓名		學校名稱
	科系		班級
	電話		身分證字號
	戶籍地址: □□□□□		
隊伍組員三	姓名		學校名稱
	科系		班級
	電話		身分證字號
	戶籍地址: □□□□□		
隊伍組員四	姓名		學校名稱
	科系		班級
	電話		身分證字號
	戶籍地址: □□□□□		
隊伍組員五	姓名		學校名稱
	科系		班級
	電話		身分證字號
	戶籍地址: □□□□□		

備註：

郵寄前請檢查以下資料

- 參賽作品報名表  
 作品光碟

請將以上資料於 105 年 10 月 31 日前 (以郵戳為憑) 郵寄至：

106 台北市復興南路一段 390 號 9 樓之 5

中華民國機車研究發展安全促進協會

並註明「2016 交通安全”防禦性駕駛” 創意短片活動小組」收。